

CONTENIDO

INM*ROJUCCION	4	3
OBJETIVOS	e.ou.aoa.UUueoaG	4
ÁZVISION DE LITERATUüA	:0.0...-w.*1»6aZ.	4
1. Eficiencia Del Trabajo	.0.9	4
3. Transporte --	.....	5
2.1 Tipos de transporte corto	.....	5
2.1.1 Esquema de los métodos	.....	5
2.2 Vías de arrastre *	&0440a940aaa49	9
2.3 1~atiz> de trizas'	001a 000a990a0*9900	
2.4 Arrastre	e*	11
• Transporte Largo •	.....	11
3.1 Caminos	.....	
3.2 Carga 0---	.....	11
3.3 Camiones	.....	
MAT	GCEDIXiBM0 se 4 0 0 o.....	12
1. Generalidad** Del Arca a		12
1.1 Ubioa*loja	'.....	12
1.2 koe*@o	.....	13
1.3 Pialograría y Topografía	.....	13
.L o*	Éla 4 -- * o 4 a ° A	
1.5 Pormaciones Vegetales'	.....	14
1 - 5 - 1 Composielon	.....	14
1.5.2 Inventaríes	.....	15
2• Tipo- De Maquinaria Emffieadot	*`***'*****	
2.1 Descripefon del camforf WIV~Y	• 1!f	
3. Mano de Obra Utilizada	.....	15
4. Matei-ial Menor	.....	16
5. Condiciones De Trabajo ese*# \$*09900*90*		16
5,1 Condiciones del boaquEr	.....	16
5.2 Condiciones topográficas	.....	1b
5.3 Condiciones climatericos	.....	16
5.4 Condiciones de trabajo	aa90a00	16
5.5 Jornales por ligar		1b
6. íae todologíEt	' *	1q
EBULTAJOS Y DISCUBION	.....	18

	<u>1</u>	i
1. Cálculo De Costos de la maquinaria		1
2. Cálculo de Costos de la Mano de Obra	.....	19
3. Cálculo de tiempo Zrtracefon	.....	
3.1 Tiempo de arrastro o transporte menor		
3.2 Tiempo de transporte prinoipal	.....	el
3.2.1 Tiempo de carga por un obrero	.....	22
4. tmaofon De Costos ..•....•..		22
4.1 Costos del uso de mano de obra	.....	22
4.2 Costos del empleo del camfon	.....	
Comparativo De Resultados(Tiempo y Usa:3		
tos)		

25

BIBIOGRAFIA

26

CUADROS Y FIGURAS

Cuadro No 1 Dia metro al pecho Altura y Volumen

2. Cua dro **NO 2** Tabla de tiempos para arrastre-operador
- Cuadro N' **3** Tabla de Tiempos pa ra arrastre en eoa-
paraelon operador-estudiante
4. Cuadro **NO 4** Tm bla de control de tiempo para el **trans-porte**
principal
- Cuadro **NO 5 Rendimiento** del oamión en volumen
6. Cuadro **NO 6 Rendimiento -91 operador que carga**
7. Cua dro N° **7 Costos** de arrastre o transporte menor
8. Cuadro N° **8 Corto* de transporte principal**
51. Cuadro N° **9 Costo** de mano de obra que carga

PIGnÁS

1. Migura N°1 Plano del l'arque Tunarí, Secofon Rodal
de Eucaliptos
2. Figura NO2 Mapa del Rodal 21a (cucalyptua globulus
Con vSae de arrastre marcadas
- Figura n3 Perfil Terreno pendiente '(46 %) para el
sistema de transporte menor